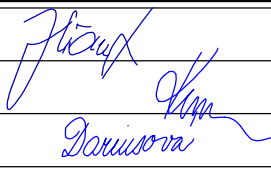


AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**21/243**
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....③

<i>Odpov. proj.:</i>	Ing. Martin Jabčanka		AZCONSULT® spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001
<i>Vypracoval:</i>	Ing. Martin Komárek		
<i>Kontroloval:</i>	Daniela Dariusová, DiS		
<i>Místo:</i>	Ústí nad Labem – Neštěmice		
<i>Objednatel:</i>	Statutární město Ústí nad Labem		
<i>Akce:</i>	Rekonstrukce mostního objektu č. 43C–M1 ul. Ryjická, Ústí nad Labem		<i>Zn. souboru:</i>
<i>Příloha:</i>	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	<i>Stupeň:</i>	DSP/PDPS
		<i>Č. zak.:</i>	21/243
		<i>Datum:</i>	4.2022
		<i>Č. přílohy:</i>	B

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.

OBSAH

1.	POPIS STAVBY	2
1.1.	Popis a základní údaje o stavbě	2
1.3.	Účel a cíle stavby	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
2.1.	Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu	3
2.2.	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	3
2.3.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	3
2.4.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	3
2.5.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	3
2.6.	Dendrologický průzkum	3
2.7.	Diagnostický průzkum konstrukcí	3
2.8.	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	3
3.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY ...	4
3.1.	Inženýrské sítě	4
3.1.1.	Podmínky pro zásah	4
3.1.2.	Vliv na stavebně technické řešení stavby	4
3.2.	Poloha vzhledem k záplavovému území	4
4.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	4
4.5.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	5
4.10.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	6
5.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
5.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	6
5.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
5.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	6
5.4.	Bezbariérové užívání	6
5.5.	Bezpečnost při užívání stavby	6
5.6.	Členění stavby na objekty	6
5.7.	Technický popis stavby	6
5.9.	Technické a kvalitativní podmínky	7
5.9.1.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	7
5.9.2.	Geotechnický a autorský dozor stavby	7
5.10.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
5.11.	Požárně bezpečnostní řešení	8
5.12.	Mechanická odolnost a stabilita stavby	8
5.13.	Zásady hospodaření s energiemi	8
5.14.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
5.15.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
6.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
6.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	8
6.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	8
7.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
8.	VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ A VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ	9
10.	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
10.1.	Obecná opatření	13
10.2.	Ochrana proti hluku	13
10.3.	Ochrana proti znečišťování vozovek	13
11.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	13
11.1.	Závazné podklady a předpisy	13
12.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	14

1. POPIS STAVBY

Podle požadavků zadavatele byla zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) rekonstrukce mostu č. 43c-M1, který se nachází na místní komunikaci (ul. Ryjická) v intravilánu města Ústí nad Labem městské části Neštětice.

1.1. Popis a základní údaje o stavbě

Mostní konstrukce slouží k převedení místní komunikace (ul. Ryjická) přes Neštětický potok. Dno koryta potoka je v místě mostu cca 2,40 m pod úrovní komunikace. Koryto potoka šířky cca 4,00 m tvoří na vtoku a výtoku nábrežní zdi z kamenného zdiva doplněné (při opravách prováděných v minulosti) betonem

Most se nachází v zastavěné části obce a je umístěn v blízkosti stavebních objektů (obytných domů) a jejich zahrad. V těsné blízkosti silniční komunikace a mostu se nacházejí ploty (s podezdívkami) a vjezdy sousedních objektů.

Konstrukčně se jedná se o deskový most o jednom poli.

Délka přemostění (kolmá světlost mostu) je cca 4,00 m, šikmá délka přemostění je 4,50 m a spodní líc mostovky je min 1,45 m nad dnem řeky. Přírodní dno koryta potoka pod mostem není zpevněno kamennou dlažbou. Správce vodního toku (Neštětického potoka) je Povodí Ohře s.p..

Nosná konstrukce mostu je tvořena mostovkou z atypických železobetonových prefabrikátů (příhradových nosníků délky cca 6,00 m) uložených šikmo na opěry. Masivní opěry z prostého betonu nebo kamenného zdiva jsou s největší pravděpodobností založeny plošně na základových pasech z prostého (prokládaného) betonu. Opěry mostu navazují na nábrežní zdi koryta potoka.

Na vtokové i výtokové straně mostu je mostovka ukončena římsou a zábradelní zídou z monolitického železobetonu. Zábradelní zídka je protažena na levé i pravé straně mostu za okraj mostovky.

Osa místní komunikace je v místě mostu vedena v přímé a niveleta je v podélném sklonu cca 6 %. Šířka zpevněného krytu místní komunikace před a za mostem vozovky je cca 5,00 m, volná šířka místní komunikace na mostě je 6,00 m.

Na místní komunikaci (ul. Ryjická) a ani na mostě nejsou provedeny chodníky.

Na zábradelní zídce na výtokové straně mostu navazují na jedné straně žulové obrubníky a na druhé straně částečně degradovaná podezdívka plotu sousedního objektu (umístěná na pozemku investora stavby).

1.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

Hlavní důvod vyvolávající potřebu stavby je celkový špatný stav nosné konstrukce mostu.

Vlivem zatékající srážkové vody je viditelně poškozena větší část atypických železobetonových prefabrikátů mostovky (plošná degradace betonu, koroze obnažené výztuže, vápenné výluhy atd.). Z části je degradován také beton monolitického zábradlí a proudící vodou potoka jsou poškozeny i paty opěr mostu.

Současný špatný stav mostu je způsoben jeho stářím, nedokonalým provedením (nevhodné použití atypických železobetonových nosníků s nedostatečnou kvalitou betonu a malou tloušťkou krytí výztuže), nefunkčností izolace a následným průsakem srážkové vody do nosné konstrukce mostu atd.

Z uvedeného vyplývá, že stávající most je ve špatném stavebním stavu a je nutné tento most rekonstruovat.

Současný stav mostu je havarijní, bezprostředně ohrožující bezpečnost silničního provozu.

Ve sledovaném úseku místní komunikace není dostatečně zajištěno povrchové odvodnění.

1.3. Účel a cíle stavby

Účelem stavby je zajistit dostatečnou únosnost, celkové zlepšení stavu mostu a významné prodloužení jeho životnosti.

Splnění výše uvedeného požadavku lze docílit pouze odstraněním stávající nosné konstrukce mostu a jejím nahrazením novým mostem tvořeným železobetonovou mostovkou uloženou na nových opěrách z betonu.

Únosnost nového mostu bude odpovídat zatížením předepsaných dle ČSN EN 191-02 pro mostní konstrukci umístěnou na místní komunikaci spadající do 2 skupiny pozemních komunikací (zatěžovací třída B dle ČSN 73 6203).

Provedením navrhovaných staveních úprav bude zvětšen průtočný profil potoka v místě mostu.

Tento projekt řeší pouze odvodnění místní komunikace v místě mostu.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

2.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu

Umístění stavby není v rozporu s platným územním plánem.

2.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba není v rozporu s regulačním ani územním plánem.

2.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření mostu sledovaného úseku silniční komunikace a koryta vodního toku bylo provedeno firmou **AZ Consult s.r.o.** v říjnu 2012 v souřadnicovém systému **JTSK** a výškovém systému **Bpv**.

Do získaného geodetického podkladu byla (dle podkladů získaných od jednotlivých správců inženýrských sítí) zanesena poloha všech inženýrských sítí (vyjádření správců inženýrských sítí je součástí dokladové části).

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

2.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávajícího mostu na místní komunikaci) nebylo nutné využít výsledky sčítání dopravy.

2.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geologický průzkum podloží opěr mostu nebyl proveden.

V rámci autorského dozoru stavby budou při provádění zemních a bouracích pracích zjištěny přesné informace o skladbě a druhu horniny v podloží opěr mostu. Na základě získaných informací bude případně aktualizována projektová dokumentace (RDS) tj. bude upřesněn způsob založení opěr mostu.

2.6. Dendrologický průzkum

V místě stavby se nenacházejí vzrostlé stromy ani křoviny.

2.7. Diagnostický průzkum konstrukcí

Před zhotovením tohoto projektu byla provedena podrobná prohlídka nosné konstrukce mostu.

Poškození mostu je zjevně zásadní a rozsáhlé, podrobný diagnostický průzkum nosné konstrukce mostu nebyl proveden.

2.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávajícího mostu), se této stavby netýká.

3. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba nezasahuje do chráněného území ani ochranného pásma kulturní památky a dráhy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

3.1. Inženýrské sítě

Přímo na stávajícím mostním objektu nejsou umístěny žádné inženýrské sítě.

Na vtokové straně mostu se v blízkosti stávajícího mostu nachází podzemní vedení plynovodní přípojky (ocelové potrubí DN40 mm) NTL (RWE a.s.) do domu č.p. 324 (objekt HUP je umístěn v úrovni plotu).

Na výtokové straně mostu se nachází potrubí dešťové kanalizace (betonové trubky) zaústěné v blízkosti mostu do koryta potoka. V blízkosti stavby se také nachází podzemní vedení vodovodu (SČVK).

Nad mostem je na betonových sloupech umístěno nadzemní vedení NN (ČEZ a.s.) a nadzemní vedení SEK (CETIN a.s.).

Zakreslení podzemního vedení plynovodního potrubí je pouze orientační dle dostupných podkladů správce plynovodního potrubí. Před zahájením stavebních prací je nutné jeho vytyčení v celém zájmovém území stavby. Přesné umístění plynovodního potrubí v místě stavby (přesná poloha a hloubka) bude ověřeno provedením kopaných sond

3.1.1. Podmínky pro zásah

Při stavbě nesmí dojít k porušení podzemního plynovodního potrubí ani nadzemního vedení NN a SEK. Dodržena musí být všechna ustanovení (podmínky) správců pro práci v jejich ochranném pásmu (viz dokladová část).

3.1.2. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Pro realizaci navrhovaných stavebních prací nebude nutná přeložka žádného podzemního nebo nadzemního vedení inženýrských sítí.

Do ochranného pásma plynovodního potrubí zasahuje pouze pažený výkop nutný pro provedení opěry mostu. Podzemní vedení plynovodního potrubí bude po dobu stavby stabilizováno a chráněno před poškozením.

3.2. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území Neštěmického potoka.

4. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

4.1. Bourací práce

V rámci navržených stavebních opatření bude v celém rozsahu postupně vybourána stávající nosná konstrukce mostu.

Nové nábrežní zdi na výtokové straně mostu budou odbourány pouze v nezbytně nutném rozsahu, potřebném pro provedení nových opěr mostu.

4.2. Kácení mimolesní zeleně

V místě stavby se nenacházejí vzrostlé stromy ani křoviny.

4.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Provedeny budou výkopy pro opěry mostu a zpevnění dna koryta potoka pod mostem.

Zemní práce při výkopech budou pravděpodobně prováděny v třídách těžitelnosti I.

Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení jejich vhodnosti pro další použití na stavbě bude na místě stavby zajištěno geotechnickým dozorem stavby.

4.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené nezpevněné plochy v okolí mostu budou ohumusovány a zatravněny.

Předmětem stavby není náhradní výsadba dřevin.

4.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavební práce nebudou mít negativní vliv na sousední pozemky, stavby a okolí stavby.

Stavební práce budou realizovány v terénu gravitačně odvodněném. Během stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

4.6. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při stavbě dojde v minimálním rozsahu k dočasnému a trvalému zásahu do zemědělského půdního fondu.

4.7. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Při stavbě nedojde k dočasnému ani trvalému zásahu do lesního pozemku.

4.8. Zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází v katastrálním území Neštětice [703869].

Pro stanovení rozsahu záboru sousedních pozemků byla použita digitální katastrální mapa (DKM). Souřadnice lomových bodů hranic parcel a přesné výměry záborů pozemků nebyly zjišťovány.

Rekonstruovaný most bude umístěn v místě stávajícího mostu.

Stavba bude umístěna na pozemku p.č. **1161/1** a p.č. **1136/1** (ostatní komunikace) ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem a pozemku p.č. **1113** (koryto vodního toku) ve vlastnictví Povodí Ohře s.p..

Okraj pravobřežní opěry a okraj římsy na vtokové straně mostu v minimálním rozsahu zasahuje do pozemku p.č. **1138** (zahrada) ve vlastnictví SJM Schayna Jiří a Schaynová Renata.

V nejnútnejším rozsahu nutném pro realizaci navrhovaných stavebních prací (tj. zajištění přístupu na staveniště) bude proveden dočasný zábor některých sousedních pozemků.

Proveden bude dočasný zábor pozemku p.č. **1161/1** a p.č. **1136/1** (ostatní komunikace), pozemku p.č. **1137** a p.č. **1129/1** (ostatní plocha - zeleň) ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem, pozemku p.č. **1113** (koryto vodního toku) ve vlastnictví Povodí Ohře s.p., pozemku p.č. **1146** (ostatní plocha) ve vlastnictví Hála Václav a pozemku p.č. **1138** (zahrada) ve vlastnictví SJM Schayna Jiří a Schaynová Renata.

Projektant předpokládá, že zařízení staveniště bude umístěno na sousedních pozemcích ve vlastnictví investora stavby tj. na pozemcích p.č. **1161/1** a p.č. **1136/1** (ostatní komunikace) a pozemku p.č. **1137** (ostatní plocha - zeleň).

Výše uvedené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu. Zařízení staveniště bude splňovat všechny podmínky majitele pozemku.

Orientačně stanovené rozsahy předpokládaných záboru jsou uvedeny v tabulce viz. příloha této zprávy *Tabulky dotčených a sousedních pozemků a příloha Tabulky záborů pozemků*.

Projektant předpokládá, že geometrický plán a majetkové vypořádání bude provedeno po dokončení stavby a jejím zaměření.

4.9. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Rekonstrukce stávajícího mostu nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

Po provedení rekonstrukce mostu bude v místě mostu zvětšen průtočný profil potoka.

4.10. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není podmíněna dalšími investicemi ani nevyvolává související investice.

5. CELKOVÝ POPIS STAVBY

5.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Rekonstrukcí mostu bude zachován jeho stávající účel a způsob využití.

5.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Navrhovaný způsob rekonstrukce mostu je v současnosti standardní.

5.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávajícího mostu), se této stavby netýká.

5.4. Bezbariérové užívání

S ohledem na prostorové omezení, nejsou na mostě provedeny chodníky. Rekonstrukcí stávajícího mostu a sledovaného úseku místní komunikace nevzniknou žádné překážky, které by bránily bezbariérovému užívání stavby.

5.5. Bezpečnost při užívání stavby

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávajícího mostu), se této stavby netýká.

Navržené stavební opatření je určeno pro zvýšení bezpečnosti ve sledovaném úseku místní komunikace.

5.6. Členění stavby na objekty

Stavba není rozdělena do samostatných stavebních objektů.

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory ani technická a technologická zařízení.

5.7. Technický popis stavby

Stávající most bude v celém rozsahu postupně odstraněn a nahrazen novým mostem.

Stavba nového mostu bude provedena pomocí vhodných a ověřených stavebních technologií tak, aby byla zajištěna jeho dostatečně dlouhá životnost.

Nosná konstrukce nového mostu je tvořena monolitickou železobetonovou deskou uloženou na nových opěrách z železobetonu. Vnější líc opěr mostu bude doplněn lícovým zdívem z lomového kamene a opěry budou založeny plošně na základových pasech z prostého betonu. Na vtokové i výtokové straně mostu jsou opěry plynule naváží na stávající nábrežní zdi koryta potoka.

Poznámka:

Správcem vodního toku Povodí Ohře s.p. je plánována rekonstrukce koryta Neštěmického potoka za výtokové straně mostu viz. projektová dokumentace *Neštěmický potok v Neštěmicích - opevnění u č.p. 237* zpracovaná v roce 2021 firmou Murabell s.r.o..

Rekonstrukce koryta potoka bude pravděpodobně realizována před realizací rekonstrukce mostu.

Umístění nové mostní konstrukce respektuje navržený profil koryta potoka tj. opěry rekonstruovaného mostu plynule navazují na nové nábrežní zdi koryta potoka na výtokové straně mostu.

V rámci stavby mostu budou nové nábrežní zdi odbourány pouze v nezbytně nutném rozsahu, potřebném pro provedení nových opěr mostu. Dotčená část nové nábrežní zdi bude uvedena do původního stavu.

Provedením navrhovaných staveních úprav bude zvětšen průtočný profil potoka v místě mostu. Dno koryta potoka pod mostem bude zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu.

Na monolitické železobetonové římsy mostu bude umístěno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Volná šířka nového mostu bude mezi římsami 5,50 m a mezi ocelovým zábradlím 6,50 m. S ohledem na prostorové omezení, nejsou na mostě provedeny chodníky.

Předmětem tohoto projektu je také zlepšení povrchového odvodnění sledovaného úseku místní komunikace provedením nové uliční vpusti.

5.8. Dočasná opatření po dobu výstavby

Rekonstrukce mostu bude provedena za **úplné uzavírky** místní komunikace v místě mostu.

Dopravní omezení v místě stavby bude vyznačeno svislými dopravními značkami. Uzavřená část místní komunikace (výkop stavenišť) bude od místní komunikace oddělena dočasným bezpečnostním zařízením (betonovými svodidly).

Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO do ulice Ryjická bude po dobu stavby zajištěn bez omezení z druhé strany ulice (od ul. Pod Úvozem).

Pomocí zemní hrázky a dočasného zatrubnění bude provedeno zajímkování koryta potoka.

5.9. Technické a kvalitativní podmínky

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Stavební práce budou provedeny v souladu s platnými předpisy a nařízeními příslušných ČSN.

Stavební práce budou provedeny v souladu s **Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací** schválených Ministerstvem hospodářství ČR.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 Sb. a a č. 205/2002 Sb., vyhláškou č. 163/2002 a nařízeními vlády č. 190/2002 a 312/2005 a dalšími platnými právními předpisy.

Dodrženy budou předepsané technologické postupy prací a práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

5.9.1. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Stavební práce budou provedeny v období s teplotami vzduchu nad +5°C a terén nesmí být pokryt sněhovou pokrývkou. S ohledem na místní podmínky lze předpokládat vhodné období od dubna do října.

5.9.2. Geotechnický a autorský dozor stavby

Rekonstrukce stávajícího mostu bude prováděna za pravidelného autorského dozoru projektanta stavby.

V rámci autorského dozoru stavby budou při provádění zemních a bouracích pracích zjištěny přesné informace o skladbě a druhu horniny v podloží opěr mostu. Na základě získaných informací bude případně aktualizována projektová dokumentace (RDS) tj. bude upřesněn způsob založení opěr mostu.

Geotechnickým dozorem stavby bude také zajištěno zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení jejich vhodnosti pro další použití na stavbě.

5.10. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávajícího mostu), se této stavby netýká.

5.11. Požárně bezpečnostní řešení

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávajícího mostu), se této stavby netýká.

5.12. Mechanická odolnost a stabilita stavby

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší než přípustný stupeň přetvoření, poškození jiných nebo souvisejících částí stavby v důsledku přetvoření stavby nebo poškození stavby v případě, kdy rozsah poškození je neúměrný příčině.

5.13. Zásady hospodaření s energiemi

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávajícího mostu) se této stavby netýká.

5.14. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V rámci navrženého řešení byly použity místní materiály a materiály s šetrným vlivem na ŽP.

5.15. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Byly voleny takové materiály, které při místně daných vnějších podmínkách zajistí vysokou životnost konstrukce (minimálně 50 let).

6. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

6.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem ke své povaze nevyžaduje stavba napojení na stávající technickou infrastrukturu.

6.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávajícího mostu), se této stavby netýká.

7. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávajícího mostu na místní komunikaci), se této stavby netýká.

8. VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ A VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ

8.1. Obecná opatření pro ochranu životního prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v místě stavby.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na místní prostředí vázaných tj. tak, aby negativní vlivy stavby na životní prostředí byl minimalizován.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav svahu nedojde k negativním zásahům do životního prostředí.

Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí. Podmínky příslušného odboru ŽP budou při stavbě zohledněny.

Některé další právní předpisy:

- Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech, ve znění účinném k 1.2.2022
- Vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 5.1.2021
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 12.7.2021
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 1.6.2002
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1.1.2002

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno například těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeni se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

8.2. Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu

Povrchové odvodnění staveniště je zajištěno. Po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště (zemina, suť atd.).

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů
- plnění paliva a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálnímu úniku paliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jímka atd.)
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště

- stavba bude vybavena sorpční drtí a hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody a správci vodního toku.

Řešení případných havarijních stavů upravuje **Havarijní a povodňový plán stavby**.

Havarijní a povodňový plán stavby vypracuje před začátkem stavby dodavatel stavby a zajistí jeho schválení příslušnými orgány státní správy.

Stavba nebude mít po dokončení žádný přímý negativní vliv na žádné vodní zdroje.

8.3. **Nakládání s odpady**

V době provádění stavby bude při zemních a bouracích pracích získán různý materiál (asfalt, beton, zemina a kameny).

Vhodná část vybouraného kameniva a zeminy bude použita na stavbě. Přebytkovou část vybouraného materiálu a zeminy lze předat k využití oprávněné osobě nebo použít na zásypy a terénní úpravy jiných pozemků. Zemina a kamenivo musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou 8/2021 Sb.

Nevhodný a nepotřebný materiál bude uložen mimo na povolené a řízené skládce v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech nebo bude vhodná část materiálu deponována na pozemku objednatele k dalšímu využití.

Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení vhodnosti pro další použití na stavbě bude zajištěno geotechnickým dozorem stavby.

Vybouraný materiál a zemina budou na místě zatříděny (separovány) podle katalogu odpadů viz. vyhláška č. 8/2021 Sb.

Projektant předpokládá, že s ohledem na charakter stavby se bude jednat pouze o **stavební a demoliční odpady** bez obsahu nebezpečných látek.

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Předání k recyklaci
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen skládku.
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	„O“	Předání k recyklaci

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady a všechny obecné povinnosti.

Podmínky dle zákona o odpadech

1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů).

2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě

4/ Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 8/2021 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin.

9. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska BOZP je nezbytná koordinace prací koordinátorem BOZP. Stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona číslo 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, kdy „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den“.

Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště seznámeni s možnými riziky a musí být patřičně proškoleni pracovníkem BOZP.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovením technických norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Při výstavbě bude dodržována vyhláška ČÚB a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, včetně souvisejících technických norem a právních předpisů České republiky. Současně budou dodržovány příslušné předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany k jednotlivým profesním činnostem.

Pracovníci musí být pravidelně seznamováni s příslušnými předpisy a nařízeními z hlediska bezpečnosti práce. Za plnění úkolů v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Pracovníci a návštěvníci stavby musejí být na staveništi vybaveni ochrannými pomůckami.

Všichni pracovníci budou před zahájením stavebních prací vstupem na staveniště seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a technologickým postupem prací.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá dodavatel stavby, který vypracuje pro stavbu plán BOZP.

Po vyhodnocení koordinátorem BOZP je dle zákona č. 309/2006 Sb. §15/1 zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnu před předáním staveniště zhotoviteli.

Výkopy musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti na veřejných místech osvětleny.

Při zjištění neznámých podzemních sítí musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu.

Na pracovišti bude dodržován pořádek a čistota. Protipožární pomůcky musí být udržovány v pohotovosti a použitelném stavu. Na staveništi budou vyvěšena telefonní čísla integrované pomoci (první pomoc, policie a hasiči).

Dále je nutno dodržovat ustanovení ostatních bezpečnostních předpisů a norem pro provádění jejich činností.

9.1. Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění Z8konů č. 189/1999 Sb., 23/2000 Sb., 71/2000 Sb., 132/2000 Sb., 47/2002 Sb., 175/2002 Sb., 320/2002 Sb., 103/2004 Sb., 1/2005 Sb., 191/2006 Sb., 181/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb a novelizaci Zákonem č. 124/2008 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řad určených technických zařízení) ve znění Vyhlášky č. 279/2000 Sb., 352/2000 Sb. a novelizaci Vyhlášky č. 210/2006 Sb.

Výše uvedeny „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování projektové dokumentace s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Pro práce prováděné strojními mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro prací s těmito mechanismy.

10. OCHRANA OBYVATELSTVA

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost).

Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

10.1. Obecná opatření

- stavbu realizovat dle optimálního harmonogramu stavby
- časově minimalizovat trvání stavby
- přeprava zeminy, sutí a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách

10.2. Ochrana proti hluku

- v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanismy se sníženou hlučností
- použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu

10.3. Ochrana proti znečišťování vozovek

- znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot
- bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby
- komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou)

11. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Rekonstrukce mostu bude provedena za úplné uzavírky místní komunikace v místě mostu.

Dopravní omezení v místě stavby bude vyznačeno svislými dopravními značkami. Uzavřená část místní komunikace (výkop staveniště) bude od místní komunikace oddělena dočasným bezpečnostním zařízením (betonovými svodidly).

Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO do ulice Ryjická bude po dobu stavby zajištěn bez omezení z druhé strany ulice (od ul. Pod Úvozem).

Zajištění rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, konečného stanovení přechodného značení a rozhodnutí o uzavírce a vyznačení tohoto dopravního omezení zajistí dodavatel stavby.

11.1. Závazné podklady a předpisy

- Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009).

12. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Příloha žádosti o povolení stavby dle § 110, odst. 2, písm. c) zákona 183/2006, Sb.

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů s generálním dodavatelem stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny zejména:

1. *kontrolní prohlídka:*
 - po provedení bouracích a výkopových prací
2. *kontrolní prohlídka:*
 - po dokončení betonáže nosné konstrukce mostu
3. *kontrolní prohlídka:*
 - před dokončením celé stavby

Přesný termín konání kontrolních prohlídek bude vždy oznámen stavebnímu úřadu před prováděním konkrétní činnosti.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.